





REGLAMENTO

I Travesía Náutica Batalla de Rande

1. ORGANIZACION

Liceo Marítimo de Bouzas, Club Marítimo de Canido, Puerto Deportivo San Adrián de Cobres, Club Marítimo de Vigo; las asociaciones Cultural Deportiva de Rande, Hermérico, Virazón, Marinetea, así como la de barcos tradicionales San Miguel de Bouzas y los principales clubes de remo de la ría de Vigo; organizan la primera edición de la Travesía Náutica de Bouzas a Rande. El Comité de Regata esta presidido por Miguel Pereira (LM Bouzas, presidente), y compuesto por el Director de Regata Carlos Moreno (CM Vigo), y los vocales Emilio Méndez (CM Canido), Antonio Vázquez Saco (Asociación Virazón, vocal de seguridad), Manuel Veiga (LM Bouzas, vicepresidente), a ellos les corresponde elegir el recorrido, dar las llegadas y las salidas; así como la admisión y verificación de las inscripciones.

2. LOCALIZACIÓN.

La navegación social se celebrará en aguas de la Ría de Vigo el 5 de octubre de 2.024.

3. REGLAS.

Al tratarse de una navegación sin ánimo competitivo, se seguirá lo que indica el Reglamento Internacional para prevenir abordajes. Se prestará especial cuidado a asegurar el tránsito de buques con maniobra restringida; los participantes se mantendrán apartados de la derrota de los buques de transporte de Ría.

4. PARTICIPACIÓN.

La participación está abierta a barcos tradicionales en sus diferentes categorías, de fibra con propulsión a vela con independencia de su eslora, que se haya inscrito previamente, al igual que las embarcaciones a motor, que podrán acompañar por detrás a la flota de las embarcaciones que naveguen a vela. Los armadores y tripulaciones participantes, al cumplimentar su inscripción, conceden su autorización a la Organización para que cualquier fotografía, imagen o toma de video de personas o de embarcaciones efectuada durante la navegación pueda ser publicada en cualquier medio, tales como anuncios televisivos, comentarios editoriales, información, publicidad, etc., sin límite territorial.



5. DIVISIONES E INSCRIPCIONES

Los límites de admisión en cuanto al número total inscripciones de las diferentes divisiones es el siguiente:

División	Máximo unidades
1-Embarcaciones tradicionales	15
2-Otras embarcaciones a vela	20
3-Embarcaciones de motor	10
4-Embarcaciones neumáticas	10
5-Traineras, Trainerillas o Bateles	5

La inscripción deberá formalizarse antes de las 19.00 horas del 30 de setiembre de 2024 en las instalaciones del Liceo Marítimo de Bouzas, en horario de 09 a 19h. Como anexo a este reglamento se encuentra la ficha de inscripción que se deberá entregar cumplimentada y firmada correctamente en el momento de la formalización. El importe de las inscripciones será el siguiente: **5 € por persona**, que incluye la entrega de una pulsera identificativa para poder disfrutar de la comida en Meirande, y una camiseta conmemorativa (ésta se entregará en Meirande). A partir del martes 1 de octubre los derechos aumentarán a **10 € por persona**.

Todos los barcos participantes, deberán estar en posesión de los seguros y permisos obligatorios de acuerdo con las condiciones que se establezcan.



6. PROGRAMA DEPORTIVO

La Travesía se celebrará el **sábado 5 de octubre de 2024**, dándose la salida de acuerdo con la siguiente programación:

División	Señal atención	Señal salida
1-TRADICIONALES	10.25	10.30
2-VELA	11.10	11.15
3-MOTOR	11.55	12.00
4-NEUMATICAS	Se reparten	
5-TRAINERAS y BATELES (*)	11.25	11.30

La zona de salida para las Divisiones 1-2-3-4 será el exterior del muelle de Bouzas, mientras que la salida 5 será desde Meira en las instalaciones de la Sociedad Deportiva Samertolameu para los clubes del Morrazo y desde la ETEA para los clubes de Vigo y Chapela.

7. RECORRIDOS

La Organización se reserva la potestad de fijar cualquier otro recorrido alternativo, que será indicado consuficiente antelación por el CANAL 69 DE VHF.





En todo caso, el recorrido (salvo lo indicado en el párrafo anterior, por razones de fuerza mayor) dependerá de las condiciones climatológicas. Inicialmente, los posibles serán los siguientes.



RECORRIDO N° 1: Bouzas - Salgueirón - Con do Pego - Lousal - Rande: 7,4 NM



RECORRIDO N° 2: Bouzas - Rande 5,3 NM





8. LA SALIDA



El punto de comienzo de la navegación estará formado por un barco (Truco del Lino de Bouzas) fondeado con un mástil de señales y una baliza, con suficiente espacio entre ambos para que puedan pasar las embarcaciones asistentes con seguridad. Cualquier cambio a este punto será comunicado por el CANAL 69 DE VHF con suficiente antelación. El procedimiento de comunicación de la salida será el siguiente:

SIGNIFICADO	VISUAL/ SONORO	MINUTOS PARA SALIR
Atención	Izado numeral 1 Bocinazo	5
Preparación 	Izado bandera "P" Bocinazo	4
Último minuto 	Arriado bandera "P" Bocinazo	1
Salida 	Arriado numeral 1	0

9. LINEA DE LLEGADA

La línea estará delimitada por el barco comité del Liceo de Bouzas y una batea.



10. TIEMPO LÍMITE

La hora límite para la llegada será a las **14:30 horas**, momento en el que se levantará la línea de llegada.

Se dispondrá de un orden de entrada en el pantalán de Meirande siguiendo las indicaciones por VHF de dirección de la Travesía, dándose un tiempo estimado de entre 5 y 10 minutos (en función de las condiciones) para que cada barco amarre al pantalán, desembarque la tripulación (Excepto patrón y 1 tripulante) y salga hacia fondeo o amarre en el Puerto Deportivo de San Adrián.

Es responsabilidad de los patrones tener a su tripulación preparada para el desembarco para evitar retrasos. Habrá servicio de barqueo entre el punto de fondeo o el Náutico de San Adrián y el museo de Meirande para los patrones y tripulantes.

11. ACTOS, OBSEQUIOS

Posteriormente a la navegación, habrá una comida de confraternización en el jardín exterior del Museo de Meirande, acto para el que es necesario realizar la inscripción descrita en el punto 5 de estas instrucciones, entregando a cada participante una pulsera de identificación.

La Organización entregará a todos los participantes una camiseta por gentileza de la Semana Abanca ... y los obsequios y/o premios que considere oportunos. En la recepción de Meirande se celebrará una degustación de productos gallegos por gentileza de la Corporación Hijos de Rivera, con la colaboración de Coren y Tuypan.

A lo largo del acto actuará un grupo de baile y música gallega y un cuadro teatral que representará escenificaciones históricas de la Batalla de Rande.



POSICIÓN DE MARCAS EN LA RÍA DE VIGO

MARCA	LATITUD	LONGITUD	DESCRIPCIÓN
Subrido	42°14.6'N	8°53,3'W	Metálica roja
Salaiños	42°14,6'N	8°51,9°W	Metálica roja
Borneira	42°14,5'N	8°47,5'W	Torre blanca y roja
Salqueirón	42°14,5'N	8°46,7'W	Metálica roja verde roja
Rodeira	42°15,0'N	8°45,5'W	Metálica roja
Con do Pego	42°15,5'N	8°44,9'W	Torre blanca y roja
Moaña	42°15,6'N	8°44,0'W	Metálica roja verde roja
Lousal	42°16,5'N	8°41,4'W	Metálica roja
Bondaña	42°12,4'N	8°48,5'W	Metálica verde
Tofiño	42°13,7'N	8°46,7'W	Torre blanca y verde
Punta Lagoa	42°15,3'N	8°42,7'W	Metálica amarilla P.A.

Posiciones aproximadas a modo informativo. Es responsabilidad del patrón de la embarcación comprobar dichas posiciones sobre cartas oficiales.

El Comité Organizador de la Travesía Náutica Batalla de Rande, Vigo a 18 de setiembre de 2024





Anexo:

FICHA INSCRIPCIÓN TRAVESÍA NÁUTICA “BATALLA DE RANDE”

05 octubre 2024

Por la presente, declaro que inscribo mi embarcación en la travesía náutica “Batalla de Rande” que tendrá lugar en aguas de la ría de Vigo el 05 de octubre de 2025.

NOMBRE BARCO:

FOLIO:

TIPO EMBARCACIÓN (MOTOR/VELA):

NÚMERO TRIPULANTES:

NOMBRE Y APELLIDOS PATRÓN:

DNI:

TELÉFONO MÓVIL (Operativo durante la travesía):

CORREO ELECTRÓNICO:

NOMBRES Y APELLIDOS DE TRIPULANTES / DNI:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

El armador se hace responsable de que el barco tenga los permisos y seguros en regla. El patrón atenderá en todo momento las indicaciones por VHF del coordinador de seguridad y de la organización.

Además, DECLARO que llevo a bordo los siguientes elementos de seguridad exigidos según el **REAL DECRETO 339/2021** de 18 de mayo, que se detalla a continuación:

LISTA DE EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Elementos	Sí	No	Cantidad	Observaciones
Motor propulsor y batería separada				
Lastre y equipamiento pesado, firmemente trincado contra vuelco de 180°				
Material náutico: pabellón, linterna estanca, reflector de radar, tabla de señales y tabla de banderas				
Material auxiliar: caña de respeto, estachas, bichero.				
1 extintor o más cargado y revisado, características según eslora del barco				
1 o más bombas de achique manuales o mecánicas.				
1 ancla con cadena trincada vuelco				
Botiquín urgencias				
Bocina de niebla (a gas)				
Luces navegación y emergencia				
2 estachas de amarre al muelle				
Herramientas y respetos. Cizalla cortacables				
VHF marino, 25 W. Con canales 16, 9, 69 y 72				
Chalecos salvavidas para 100% tripulación adecuados a sus tallas				
Cartas de las zonas de navegación / GPS				
Teléfono móvil con batería suficiente				
Línea de Fondeo				