

Los puertos deportivos están a punto de colgar el cartel de completo para verano

Esperan visitantes de Francia, Reino Unido, Suecia o Noruega ▶ Confían en mejorar la actividad del año pasado ▶ Las competiciones avivarán el pulso del Real Club Náutico

BORJA MELCHOR

Los puertos deportivos de la ciudad ya se frotan las manos a la espera del verano. Están a punto de colgar el cartel de completo. Los teléfonos del Real Club Náutico de Vigo, el Liceo Marítimo de Bouzas, Marina Davila, la Cofradía de Pescadores San Francisco de Vigo y Punta Lagoa no dejan de sonar a diario para preguntar por plazas libres en los meses estivales. Con la llegada del sol y las temperaturas primaverales, los propietarios de los barcos empiezan a moverse para encontrar sitio al abrigo de la ría olívica.

“Estamos a tope, con reservas y prereservas. Nos queda poco para llenar, creemos que lo haremos en mayo”, apunta el presidente del Liceo Marítimo de Bouzas, Miguel Pereira. En estas instalaciones, hay 330 plazas: en torno a 280 están todo el año ocupadas. En el club de la villa marinera, esperan un verano “bueno”, con clientes que van habitualmente y visitantes de Galicia, Salamanca, Alemania o Reino Unido. Ya ahora están dando cobijo a embarcaciones de tránsito. “También nos ayudará la actividad de Astilleros Lago: mucha gente va a reparar ahí y nos hace a nosotros la reserva”, apostilla antes de concretar que habrá plazas disponibles para tránsitos puntuales—de un día o un fin de semana— en la temporada veraniega: huecos que quedan libres cuando clientes ponen rumbo desde Bouzas a otra marina, las islas Cíes, Vilagarcía o Portonovo.

Misma situación se espera en el



Barcos amarrados en el Real Club Náutico. // R. Grobas

LAS CLAVES

Plazas para tránsitos

★ Aunque no haya sitio para más reservas, lo normal es que estén disponibles plazas para los tránsitos.

Aumenta ya el ritmo

★ El buen tiempo hace que ya haya usuarios desempolvando embarcaciones para bajarlas a la ría y volver a darles uso.

Real Club Náutico de Vigo, según confirma su presidente, José Antonio Portela: “Llenaremos en verano”. En la entidad viguesa, ya rechazan solicitudes de reserva en las que se solicita hueco para decenas de embarcaciones. “Desde mayo, ya registramos mucha actividad. Tenemos una competición de 30 barcos irlandeses, que estarán una semana. Después, una regata de veleros de Vigo a Oporto y el Mundial de Vaurien... y volvemos a llenar. Más tarde, la regata Rí-

as Baixas, que son 100 barcos compitiendo”, explica el responsable. La céntrica instalación tiene capacidad para 300 plazas, de las cuales unas 275 están ocupadas todo el año. Una parte de ellas siempre están disponibles para tránsitos. “Las perspectivas son muy buenas, mejores que las del año pasado”, reconoce Portela.

En la marina deportiva de la Cofradía de Pescadores San Francisco de Vigo, en Bouzas—junto al Paseo dos Peixes—, colgarán el cartel de “no hay plazas” en los próximos 15 días. Puede dar cobijo a 65 embarcaciones: 40 están ocupadas todo el año. La gerente de la instalación, María Muños, indica que la mayor parte de los clientes que se esperan en verano son de Galicia, sobre todo, de Vigo y área. “Empiezan ahora a bajar las embarcaciones. Te pones en el me-

dio de la ría en una patada y el ambiente es familiar”, valora, a la vez que destaca el éxito de las actividades marítimas a raíz de la pandemia: “En 2020, el pantalán nos salvó bastante de los malos resultados en la pesca. Es una forma segura de pasar las vacaciones”, añade.

El puerto deportivo de Punta Lagoa, en Teis, también se llenará en verano. “Es lo habitual”, remarcan. Ya registran reservas para los meses estivales: sobre un 80% están asignadas. Cuenta con 320 plazas, de las cuales el 75% están ocupadas todo el año. Reservan entre un 5% y un 10% para posibles tránsitos. La gente que pide hueco con antelación es de Vigo y área. Esperan visitantes de Europa, sobre todo, de Francia, Países Bajos y Reino Unido, pero también de algún otro continente. “Preveamos un buen verano, como lo fueron estos últimos”, indican.

El precio de amarre por día va desde 6 a más de 30 euros, en función de la eslora

En Marina Davila, la ocupación actual es “prácticamente total” actualmente y las reservas para verano son “altas”. Aseguran que alcanzarán el lleno en los meses estivales con clientes estacionales y los tránsitos de navegantes de Noruega, Suecia, Irlanda, Francia o Países Bajos. “Paran aquí para descansar, renovar avituallamiento, hacer reparaciones o conocer las Cíes”, explican. En esta marina, hay espacio para 230 embarcaciones.

Las tarifas de amarre oscilan en función del puerto o la eslora de la embarcación, entre otros condicionantes: van desde 6 a más de 30 euros por jornada. La tarifa mensual se sitúa entre 100 y 800 euros, aproximadamente.

De Vigo a Alaska: un crucero histórico con casi 40 gallegos a bordo

La ciudad recibe mañana al “Queen Elizabeth”, que saldrá hacia los glaciares en una travesía de 42 días con escalas en Miami o San Francisco

ALBERTO BLANCO

Vigo calienta motores para la histórica travesía del trasatlántico *Queen Elizabeth* hacia Alaska que embarcará pasaje en el muelle olívico mañana. Serán 38 personas las que se suban en esta joya de Cunard Line en la ciudad olívica; la parte más importante, gallegos.

La mayoría de los cruceristas que van a embarcar en Vigo realizarán el itinerario completo de esta travesía de ensueño. Durante 42 días tras zarpar de la ciudad olívica tocarán puertos de Florida, el Mar Caribe, atra-

vesarán el Canal de Panamá, Costa Rica, México, California (Los Ángeles y San Francisco) y Canadá, donde finalizará el crucero después de navegar por los glaciares de Alaska. De las 38 personas que se subirán en Vigo, dos parejas no realizarán el itinerario completo. Una de ellas se bajará en Miami; y otra, en San Francisco.

Está previsto que entre en la ría de Vigo procedente de Southampton a las ocho de la mañana del miércoles. Atracará en el puerto vigués a las 9.00 horas y permanecerá en la ciudad hasta las cinco de la tarde, cuando pondrá rumbo hacia Florida. El



Más de 1.700 pasajeros a bordo del “MSC Grandiosa”. El puerto de Vigo recibe este mes a los dos mayores buques de la creciente flota de MSC Cruceros. El primero de ellos, el *MSC Grandiosa*, atracó ayer en visita inaugural con 1.751 pasajeros a bordo, mayoritariamente alemanes e italianos, aunque también viajan españoles, franceses y daneses en buen número, que lo hacen a sus anchas al cubrir solamente el 28% del total de las plazas disponibles para pasaje. Su gemelo, el *MSC Virtuosa*, debuta en la ciudad olívica el próximo día 15. Informa Fco. Díaz Guerrero. Imagen: R. Grobas.

embarque de los viajeros está previsto entre las once de la mañana y la una de la tarde. La travesía completa de 42 días con final en Vancouver

tras recorrer Alaska se comercializó desde 4.300 euros por persona.

El *Queen Elizabeth* es un viejo conocido de Vigo. De hecho, fue el pri-

mer puerto en el que hizo escala tras su inauguración en 2010. Su última visita a la ciudad se produjo el pasado mes de febrero.