



## **GADIS-VIGO BAY EXPERIENCE**

### **Láser Radial y Láser Standard (Láser Extremo)**

23 de Setiembre de 2017

### ANUNCIO DE REGATA

El **Liceo Marítimo de Bouzas**, con el apoyo del Comité Organizador de la SEMANA ABANCA 2017, de acuerdo con el Calendario de Regatas 2017 de la Federación Gallega de Vela, organiza la **GADIS-VIGO BAY LASER EXPERIENCE de LASER EXTREMO** que se celebrará en aguas de la Ría de Vigo el día 23 de Setiembre de 2017.

#### **1. REGLAMENTOS Y REGLAS DE APLICACIÓN**

- a) Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2017-2020 (RRV)
- b) Prescripciones de la RFE Vela.
- c) Reglamento de Competiciones de la FG de Vela
- d) Reglas de la Clase Láser
- e) El presente Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata

En caso de discrepancia entre el presente anuncio de regata y las instrucciones de regata, prevalecerán estas últimas.

Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de Giros, regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

#### **2. PUBLICIDAD**

A efectos de Publicidad, esta Regata será considerada de Categoría C de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF y las Prescripciones de la RFEV a dicha reglamentación. La Organización podrá exigir a los participantes que exhiban publicidad de la Regata con el material que les faciliten.

#### **3. PARTICIPACION Y CLASES PARTICIPANTES**

Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la Licencia Federativa de deportista para el año 2017. Podrán participar **Láser Radial y Láser Standard**, con un número mínimo de cinco embarcaciones para formar Clase. Habrá un **número máximo de 40 embarcaciones participantes**, que se reservarán por riguroso orden según se vayan recibiendo sus preinscripciones y se confirmen con la correcta formalización de la inscripción.

#### 4. INSCRIPCIONES

Se deberá formalizar una Preinscripción antes del día 15 de Setiembre de 2017, a las 20.00 horas. La Inscripción será obligatoria, y se deberá confirmar antes del miércoles 20 de Setiembre a las 20.00 horas. También se requiere la firma de un escrito de exención de responsabilidad y autorización al Liceo Marítimo de Bouzas y al Comité Organizador de la SEMANA ABANCA 2017 para difundir la totalidad de las imágenes recogidas del evento en cualquier medio de comunicación sin límite territorial (inmerso ya en los boletines de inscripción).

#### 5. PROGRAMA

| FECHA                   | HORA   | ACTOS  |
|-------------------------|--|--|
| Viernes 22 de Setiembre | 16:00 a 21:00 h.                                     | Of. Regatas. Documentación<br>Entrega de Documentación   |
| Sábado 23 de Setiembre  | De 09:00h a 12:00 h<br>12:30 h<br>15:30 h<br>21:00 h | Oficina de Regatas; Entrega de documentación<br>Señal de atención 1ª Prueba (duración aproximada 2h 30´)<br>Señal de atención 2ª Prueba (duración aproximada 2h 30´)<br>Entrega de premios en el LM Bouzas |

#### 6. RECORRIDOS/FORMATO DE COMPETICIÓN

El recorrido será un barlovento-sotavento con un offset a sotavento

La **GADIS-VIGO BAY EXPERIENCIENCE** es una regata de fondo por relevos para 2 patrones por embarcación que tendrán que turnarse cada vez que completen una vuelta al recorrido

Están programadas dos pruebas seguidas de 2h.30´

El Oficial de Regata preparará un recorrido para que las vueltas se puedan cubrir aproximadamente en 20 minutos.

Se completarán el máximo nº de vueltas por embarcación durante unas 2h.30´, aunque la duración podrá ser acortada por diversas circunstancias a decisión del Comité (si el viento cae a menos de 5 nudos durante media hora, o si supera los 25 nudos constantes durante más de 10 minutos).

Una vez completada cada vuelta, el patrón tendrá que cambiarse por su compañero de equipo, que estará embarcado en una neumática de relevos situada a barlovento del Offset (nº3). Según la cantidad de tripulantes de relevo, se fondearán tantas neumáticas como sean necesarias. Se asignará una neumática a cada equipo.

La aproximación de las embarcaciones participantes a las neumáticas de relevos se podrá hacer por ambas bandas y es mandatorio hacerlo a proa al viento. Durante el relevo solo se podrá entrar en contacto con las neumáticas y no está permitida la ayuda externa, por tanto, solo podrán intervenir los tripulantes de mismo equipo.



Liceo Marítimo de Bouzas

En caso de no aproximarse aprobado al viento, colisión con otra embarcación participante o de recibir ayuda externa aplicará la penalización de Giros de 720°, que serán efectuados en ese tramo de la vuelta, regla 44.1 y 44.2 del RRV.

Si se fallase el relevo y quedasen los dos patrones en la misma embarcación, retornará a la mayor brevedad el regatista relevado a la neumática, y la embarcación no sufrirá penalización siempre que respete las instrucciones de aproximación a la neumática.

La salida será conjunta para las clases Radial y Standard y el recorrido será el mismo

#### PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

Una vez transcurridas 2h.30´ se dará bocinazo intenso de 15 segundos, y la embarcación que vaya en cabeza (ya sea Radial o Standard) completará la vuelta en la que se encuentre y terminará la regata al cruzar la línea de llegada, formada entre el barco del Comité y la baliza Offset nº3. Una vez entrado el primero, el resto de las embarcaciones deberán acabar el recorrido pendiente hasta completar la vuelta en la que estén y cruzar la línea de llegada.

#### TIEMPO LÍMITE:

Una vez entrado el primero, las demás embarcaciones tendrán un tiempo límite de 30 minutos para terminar la vuelta en la que se encuentren.

De no terminar dentro del tiempo límite, se tendrá en cuenta el número de vueltas realizadas y el orden de paso por la baliza Offset (nº3) en la última vuelta completada.

#### SISTEMA DE CLASIFICACIÓN:

Se tendrá en cuenta la cantidad de vueltas completadas por embarcación, en caso de persistir el empate este se deshará por el orden de llegada.

#### PUNTUACIÓN:

Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4.1. Cuando se hayan completado las dos pruebas programadas la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. El empate entre dos barcos será resuelto a favor del mejor clasificado en la última prueba.

#### AVITUALLAMIENTO

El Liceo Marítimo de Bouzas y el Comité Organizador dispondrán para los regatistas en las neumáticas de relevo de bolsas de avituallamiento y caldo caliente.

### **7. INSTRUCCIONES DE REGATA**

Estarán a disposición de los participantes partir del día 22 de Setiembre a las 10.00 horas.

### **8. RESPONSABILIDAD**

- Todos los participantes en la Regata lo hacen bajo su propia responsabilidad y riesgo.
- El Comité organizador o cualquier persona u organismo involucrado rechaza cualquier responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación de la participación amparada en este Anuncio de Regata.



Liceo Marítimo de Bouzas

- Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV que establece **"es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en Regata"**.

## 9. MODIFICACIÓN DEL ANUNCIO DE REGATA

El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar el presente Anuncio de Regata por causas de fuerza mayor.

## 10. PREMIOS

Se publicará la lista antes de las 21.00 horas del viernes 22 de Setiembre en el TOA. No obstante el mínimo es de premios para los tres primeros clasificados de cada categoría (un premio para cada tripulante).

## 11. CUADRO DE HONOR

| Año  | Categoría                 | Patrón                     | Patrón                                      | Club                   |
|------|---------------------------|----------------------------|---|------------------------|
| 2015 | Vencedores Standard       | Antonio Parra Arrondo      | Alvaro Sobral Lusquiños                     | RCN Coruña             |
|      | Vencedores Radial         | Gonzalo Martínez Rodríguez | M <sup>a</sup> Teresa Alonso Gonzalez-Solla | C.M. de Canido         |
|      | Vencedores Trip. Mixta    | Gonzalo Martínez Rodríguez | M <sup>a</sup> Teresa Alonso Gonzalez-Solla | C.M. de Canido         |
|      | Vencedores Trip. Femenina | Irene Rodríguez Rey        | Rosario García Royo                         | C.M. de Canido         |
|      | Vencedores Trip. Master   | Alfredo Vázquez            | Toni Vázquez                                | Cataluña/Galicia       |
| 2016 | Vencedores Standard       | SERAFIM GONSALVES          | RAFA CAMPELO                                | CN POVOENSE/RCN AGUETE |
|      | Vencedores Radial         | PEDRO FERNANDEZ SACRISTAN  | PEDRO SALGADO FREIRE                        | CM CANIDO              |
|      | Vencedores Trip. Femenina | ROSARIO GARCIA ROYO        | IRENE RODRIGUEZ REY                         | CM CANIDO              |
|      | Vencedores Trip. Master   | RAFAEL MARTINEZ-ALMEIDA    | JORGE PEREZ CANAL                           | RCN de Sanxenxo        |



Liceo Marítimo de Bouzas

## **INFORMACIÓN IMPORTANTE**

## **APARCAMIENTO CARROS DE TRANSPORTE Y VARADO DE EMBARCACIONES**





Recorrido: Se efectúa una Vuelta al completar el paso por: Salida (Baliza nº2 y Barco del Comité) - Baliza de Barlovento nº1 - Baliza de Sotavento nº2 - Offset nº3 (entre Offset nº3 y Barco del Comité). Todas las balizas se dejarán a babor

